

## 新聞稿

### 德昌電機公布截至 2026 年 3 月 31 日止年度之業績

#### 25/26 財政年度業績摘要

- 集團營業額 3,650 百萬美元，較去年上升 0.1%；按固定匯率計算則下跌 2%
- 毛利 840 百萬美元，或佔營業額的 23.0%（對比去年為 843 百萬美元，或佔營業額的 23.1%）
- 經調整未計利息、稅項及攤銷前盈利為 287 百萬美元，或佔營業額的 7.9%（對比去年為 344 百萬美元，或佔營業額的 9.4%）
- 股東應佔溢利淨額 202 百萬美元，較去年下跌 23%
- 撇除非現金未變現外匯變動、重組成本、若干無形資產減值及投資的公平值的不利變動後，淨溢利 234 百萬美元，下跌 13%
- 經營所得之自由現金流量為 217 百萬美元，對比去年為 286 百萬美元
- 建議末期股息每股 44 港仙（5.64 美仙）
- 於 2026 年 3 月 31 日，現金儲備 902 百萬美元（對比去年年末為 791 百萬美元），而總債務佔資本比率為 10%

香港訊，2026年5月28日 — 領導全球電機及驅動子系統的德昌電機控股有限公司（下稱「德昌電機」），今天公布截至2026年3月31日止十二個月之業績。

2025/26財政年度集團營業額3,650百萬美元，較去年上升0.1%。股東應佔淨溢利下跌23%至202百萬美元，或按完全攤薄基準計算，每股21.59美仙。調整淨溢利以撇除非現金外匯變動、無形資產減值、重組費用及投資的公平值的不利變動後，淨溢利下跌13%至234百萬美元。

## 銷售表現

汽車產品組別實現銷售額3,054百萬美元，佔集團總銷售額的84%。撇除匯率影響後，汽車產品組別銷售額下跌3%。

全球汽車行業產量較去年略有增長，多數市場的增長依然疲弱，這是由於消費者購買汽車的負擔能力問題，以及原始設備製造商與供應商在應對地緣政治不確定性、關稅壓力，以及電動汽車價格持續受政府對消費者補貼政策的影響而起伏不定。

汽車產品組別的銷售額大致平均分佈於三大主要需求區域，但過去一年的表現反映各區域市場的狀況有顯著差異，加上汽車產品組別自身原始設備製造商客戶的組合及新項目投產的時機。

在亞洲，按固定匯率計算，該部門的銷售額下跌7%，主要原因是中外合資原始設備製造商客戶在中國的市場份額持續流失。汽車產品組別持續贏得來自中國本土原始設備製造商及其供應商的多項重大新業務訂單，並佔其於中國銷售額的大部份。然而，由於合資客戶歷來於該部門佔有較大的份額，拖累近期的銷售表現，且尚需時間才能扭轉。受電動汽車購置鼓勵以舊換新補貼逐步取消影響，中國國內乘用車市場於2026年第一季度也經歷銷量大幅放緩。

按固定匯率計算，汽車產品組別對美洲市場的銷售額上升1%，而當地輕型汽車總產量整體持平。限制北美新車銷量的首要因素是對生活成本憂慮，令很多低至中收入購車人群躊躇於承擔新車購置成本，而新車價格自2020年以來平均上漲超過30%。

在歐洲，按固定匯率計算，汽車產品組別的銷售額下跌 2%。歐洲汽車市場消費需求持續低迷，同時原始設備製造商亦面對產能過剩，加上排放法規的變動，對其產品車型佈局也造成了衝擊。

面對多變且難以預測的部件行業之經營環境，汽車產品組別堅持兩大策略：第一，專注於將創新動力技術推出市場，推動車輛電動化轉型、減少排放，並提升乘客的安全性與舒適度。第二，汽車產品組別致力於為多元化客戶群體提供極具競爭力的綜合成本與價值方案，兼顧生產交付速度、規模化與可靠的品質，同時依託靈活的全球經營版圖形成綜合優勢。

按固定匯率計算，工商用產品組別實現銷售額 596 百萬美元，較去年上升 2%。在連續三年銷售額下跌後，這標誌著該部門重回增長軌道。針對標準化程度較高的產品領域，該部門已將新業務開發重心轉向快速崛起的中國製造商，這些製造廠在全球消費及商用硬件市場（尤其是低售價入門級產品）份額持續提升。與此同時，工商用產品組別專注為高增長細分領域提供驅動子系統解決方案，包括人形機器人、倉儲自動化、醫療設備、半導體製造設備及液體冷卻應用等。

## 毛利及營業溢利

集團的毛利為 840 百萬美元，佔銷售額的 23.0%，較上一財年基本持平。生產人員成本、折舊及原材料成本輕微上升，被其他生產開支及直接人工成本的節省所抵銷。

如報告所示的未計利息、稅項及攤銷之盈利（EBITA）為 258 百萬美元，較去年的 331 百萬美元下跌 22%。盈利下滑主要受多重因素影響，包括分銷及行政人員成本增加及其他撥備、一項過往收購帶來的無形資產減值，以及投資的公平值出現不利淨變動導致其他收入減少。

## 淨溢利及財務狀況

股東應佔淨溢利下跌 23% 至 202 百萬美元，或按完全攤薄基準計算，每股 21.59 美仙。調整淨溢利以撇除非現金外匯變動、無形資產減值、重組費用及投資的公平值的不利變動後，淨溢利為 234 百萬美元，對比去年為 268 百萬美元。

集團整體財務狀況保持穩健，總債務佔資本比率為 10%，利息覆蓋率為 22 倍，年終現金儲備達 902 百萬美元。

## 股息

董事會認為，建議維持末期股息每股 44 港仙（5.64 美仙）為恰當做法，連同中期股息每股 17 港仙，全年股息合共每股 61 港仙（7.82 美仙）。

## 主席對全年業績及展望評論

集團主席及行政總裁汪穗中博士在評論 2025/26 財政年度全年業績時表示：「在 2025/26 財政年度，全球製造業經營環境依然充滿挑戰，多數地區的終端市場需求疲弱，加上地緣政治局勢及相關不確定性，導致營運成本面臨上升壓力。」

汪穗中博士進一步表示：「面對上述不利因素，德昌電機憑藉長期以來的經營韌性，銷售額與毛利率均保持較佳表現。然而，由於銷售額持平而營運成本增加、投資的公平值出現淨額逆差，以及一項非現金無形資產減值，導致淨溢利受到負面影響。」

就短期財務前景而言，汪穗中博士表示：「全球經濟在過去一年展現韌性，儘管俄烏衝突持續，以及美國幾乎對所有國家進口商品加徵關稅帶來地緣政治衝擊。展望未來，中東戰事爆發令貿易及全球製造業的不穩定與不確定性更進一步加劇。」

「德昌電機歷來善於應對動盪多變的全球市場。就短期而言，鑒於地緣政治及宏觀經濟形勢難以精確預測的，管理層將持續聚焦成本管控、應對通脹影響，並維持審慎的財務風險水平。」

「然而，與此同時，集團亦致力於投入資源，調整並拓展業務模式，以滿足多個高增長終端市場及新興產品應用領域，對我們驅動子系統解決方案的強勁基本需求。其中包括：電動及混合動力汽車熱管理系統，透過水泵、閥門與驅動器的裝嵌技術，實現車廂內最佳溫度、提升電動車續航里程並延長電池使用壽命；固態氧化物燃料電池發電系統正逐步奠定成為人工智能數據中心低排放及現場

供電的重要來源；及具備人工智能的人形機器人，被普遍視為未來十至二十年最顯著的工業及商業機遇之一。」

\* \* \* \*

## 關於德昌電機集團

德昌電機集團是電機、驅動器、驅動子系統及相關機電部件的國際領先製造商。集團為許多行業提供服務，包括汽車產品、液體冷卻、機器人關節、智能電錶、商務設備、通風設備、家居自動化、大型家電、電動工具、醫療器械以及割草機和園藝設備。集團總部設於香港及於全球共超過 20 個國家僱用超過 30,000 人。德昌電機控股有限公司在香港聯合交易所有限公司上市(股份代號:179)。查詢詳情，請瀏覽：[www.johnsonelectric.com](http://www.johnsonelectric.com)。

## 前瞻性陳述

本新聞稿包含某些與德昌電機的財務狀況、經營業績及業務，以及其管理層的計劃與目標有關的前瞻性陳述。

詞彙如「展望」、「預期」、「預測」、「意圖」、「計劃」、「相信」、「預計」、「預料」等，該等詞彙的變化及類似表達皆旨在界定為前瞻性陳述。該等前瞻性陳述包含已知及未知的風險、不確定性及其他因素，因而可能導致德昌電機的實際業績或表現與任何由該前瞻性陳述所明示或暗示的未來業績或表現有重大分歧。該等前瞻性陳述乃基於眾多有關德昌電機現在及未來的商業策略、及其未來將經營業務地區的政治及經濟環境而作出的假設。

## 查詢詳情，請聯絡：

馮燕萍  
Etymon Communications & Brand  
Management Consultants Ltd  
電話：(852) 2522-3822  
手提：(852) 9101-3302  
電郵：[georgeana.fung@etymon.com.hk](mailto:georgeana.fung@etymon.com.hk)

請各編輯及證券分析員留意：全年業績公布全文包括財務報表，請瀏覽德昌電機網頁 [www.johnsonelectric.com](http://www.johnsonelectric.com) 「投資者關係」一項下查閱。